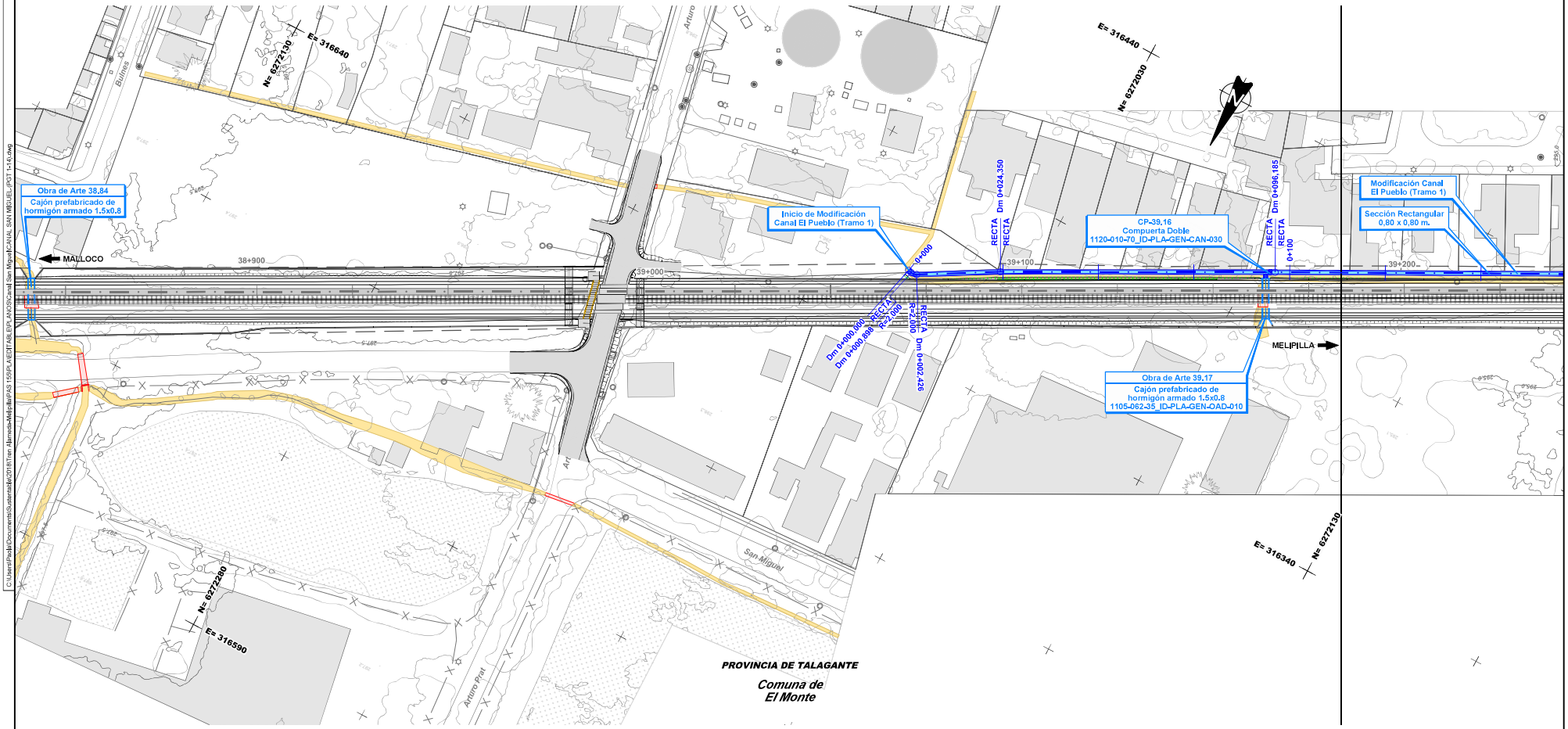
APÉNDICE 1
PLANOS



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E.-VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

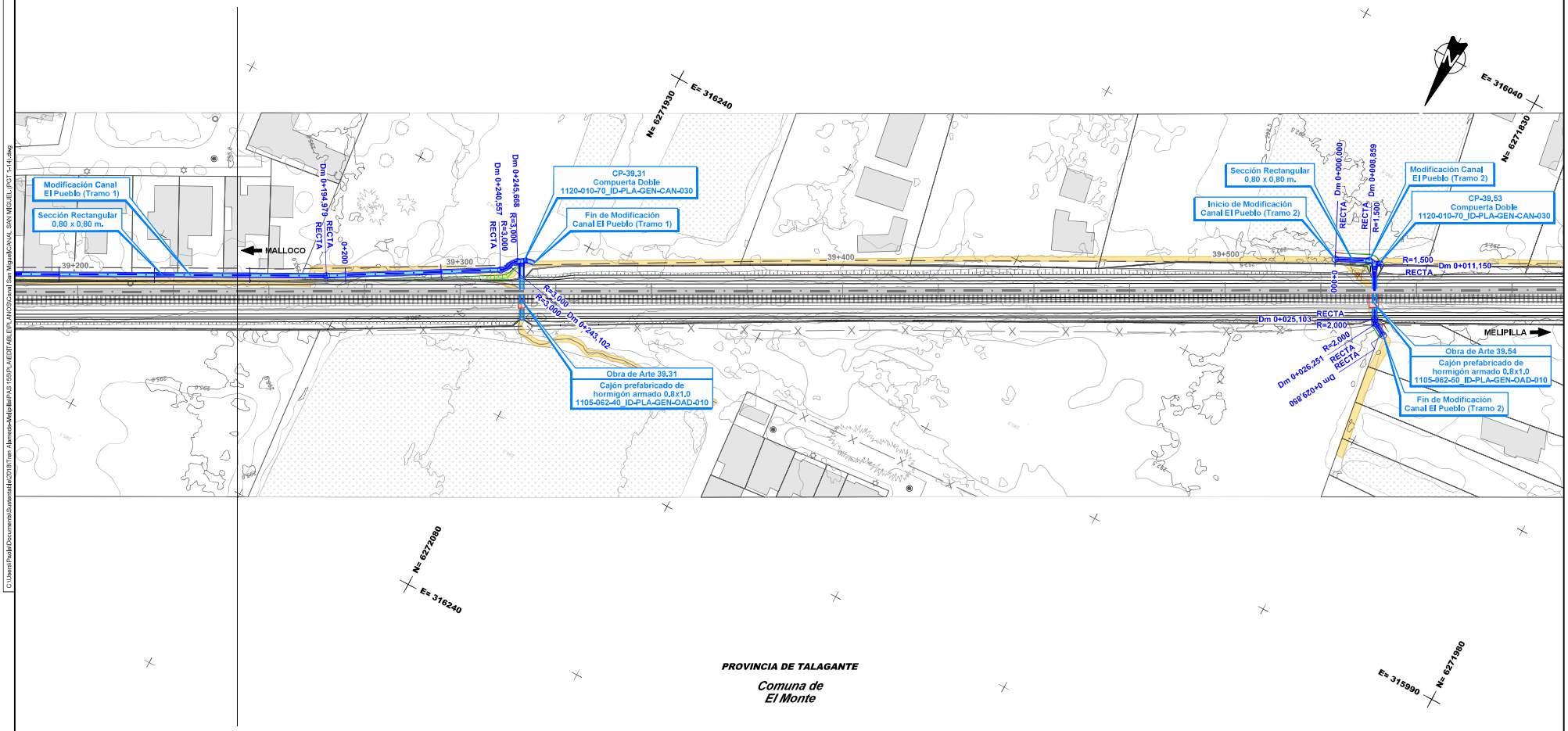
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA: 7 DE 14

REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentabilidad\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 165\PLANOS\TABLERO\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERIA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

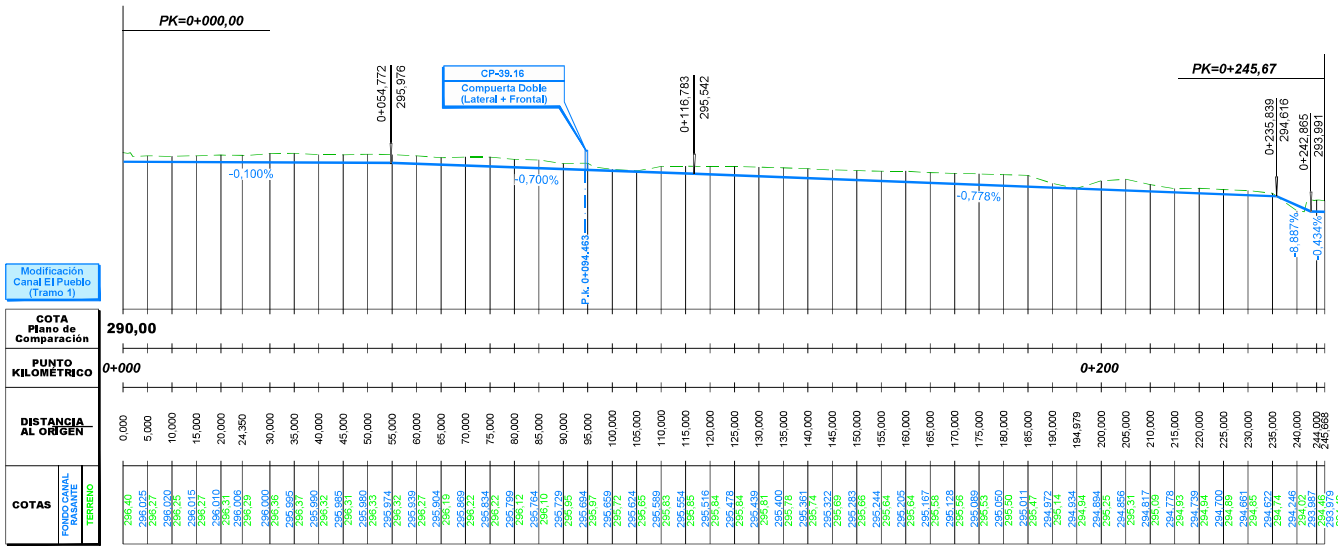
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

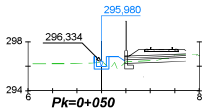
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA: 8 DE 14

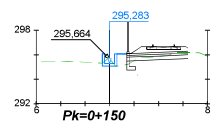
REVISIÓN: 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLA\EDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg

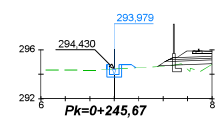




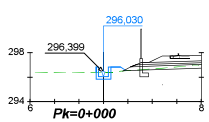
DISTANCIA AL EJE	-0,600 0,000 1,400
COTA DE SUB RASANTE	296,28 295,78 296,78



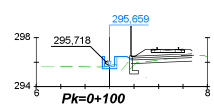
DISTANCIA AL EJE	-0,600 0,000 1,400
COTA DE SUB RASANTE	295,31 295,08 296,08



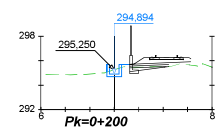
DISTANCIA AL EJE	-0,600 0,000 1,400
COTA DE SUB RASANTE	294,40 293,78 294,78



DISTANCIA AL EJE	-0,600 0,000 1,400
COTA DE SUB RASANTE	296,39 295,83 296,83



DISTANCIA AL EJE	-0,600 0,000 1,400
COTA DE SUB RASANTE	295,60 295,46 296,46



DISTANCIA AL EJE	-0,600 0,000 1,269
COTA DE SUB RASANTE	295,06 294,69 295,69

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

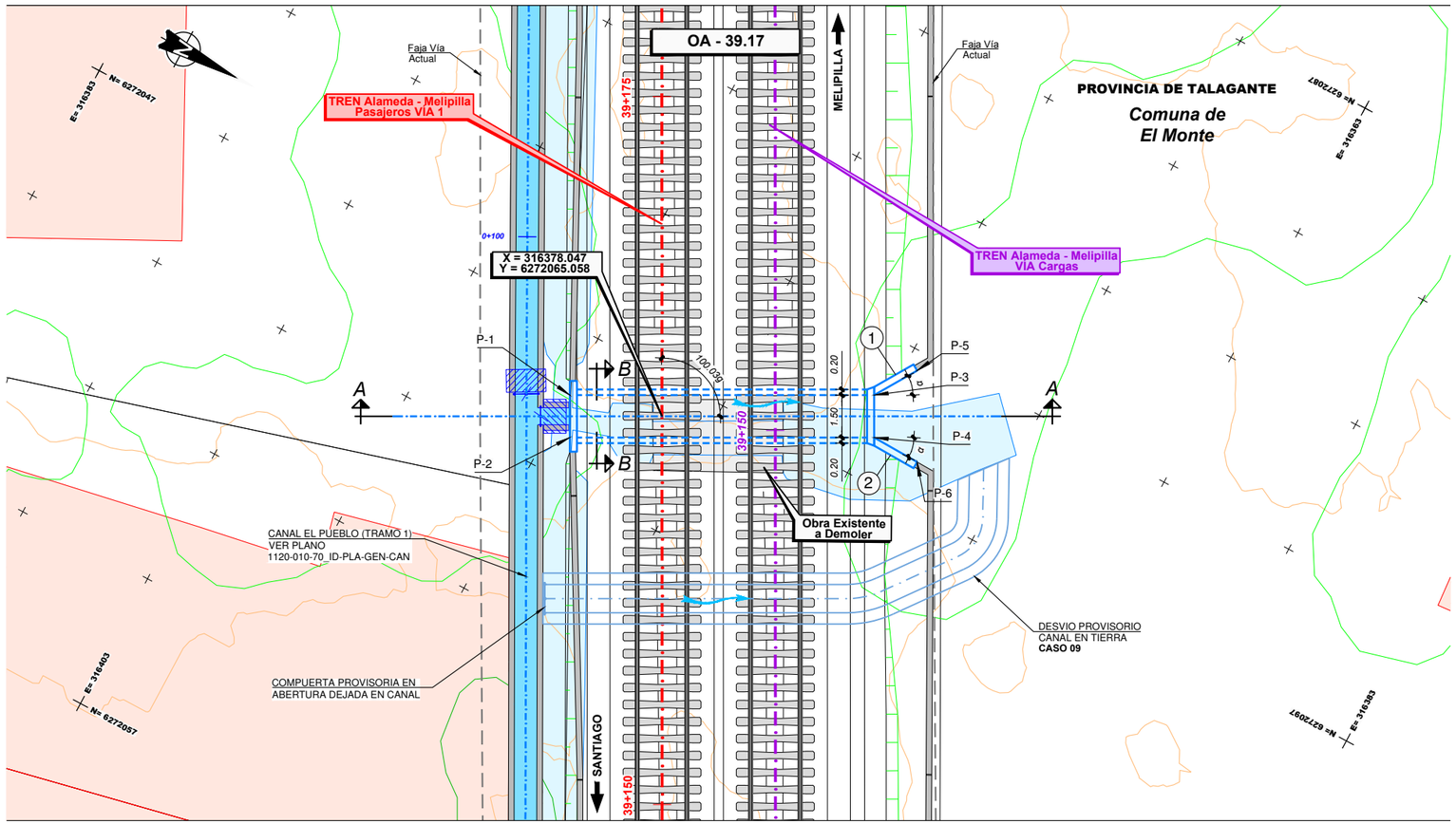
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

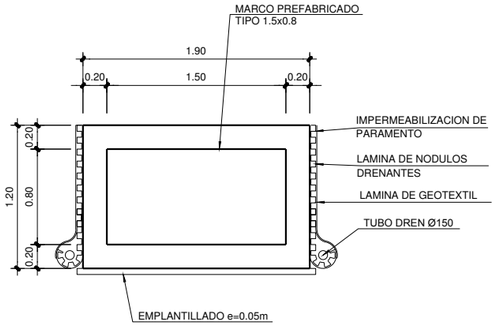
NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)

LÁMINA
9 DE 20

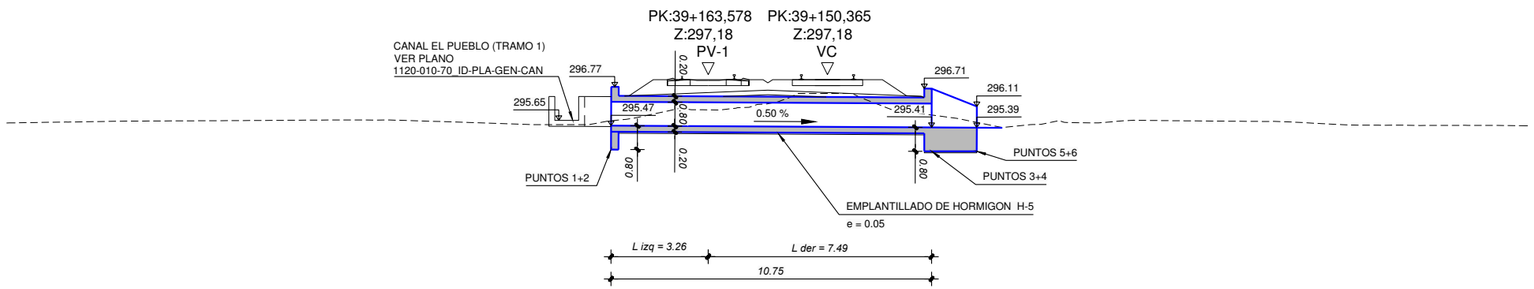
REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (P 1-20).dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	33
2	1.70	33

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
PUNTO 1	316385.160	6272067.388	294.67
PUNTO 2	316386.479	6272068.097	294.67
PUNTO 3	316380.070	6272076.852	294.61
PUNTO 4	316381.391	6272077.565	294.61
PUNTO 5	316378.624	6272077.757	294.61
PUNTO 6	316381.437	6272079.307	294.61

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 09

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OBRAS DE ARTE MALLOCO - MELIPILLA, OA-39.17 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

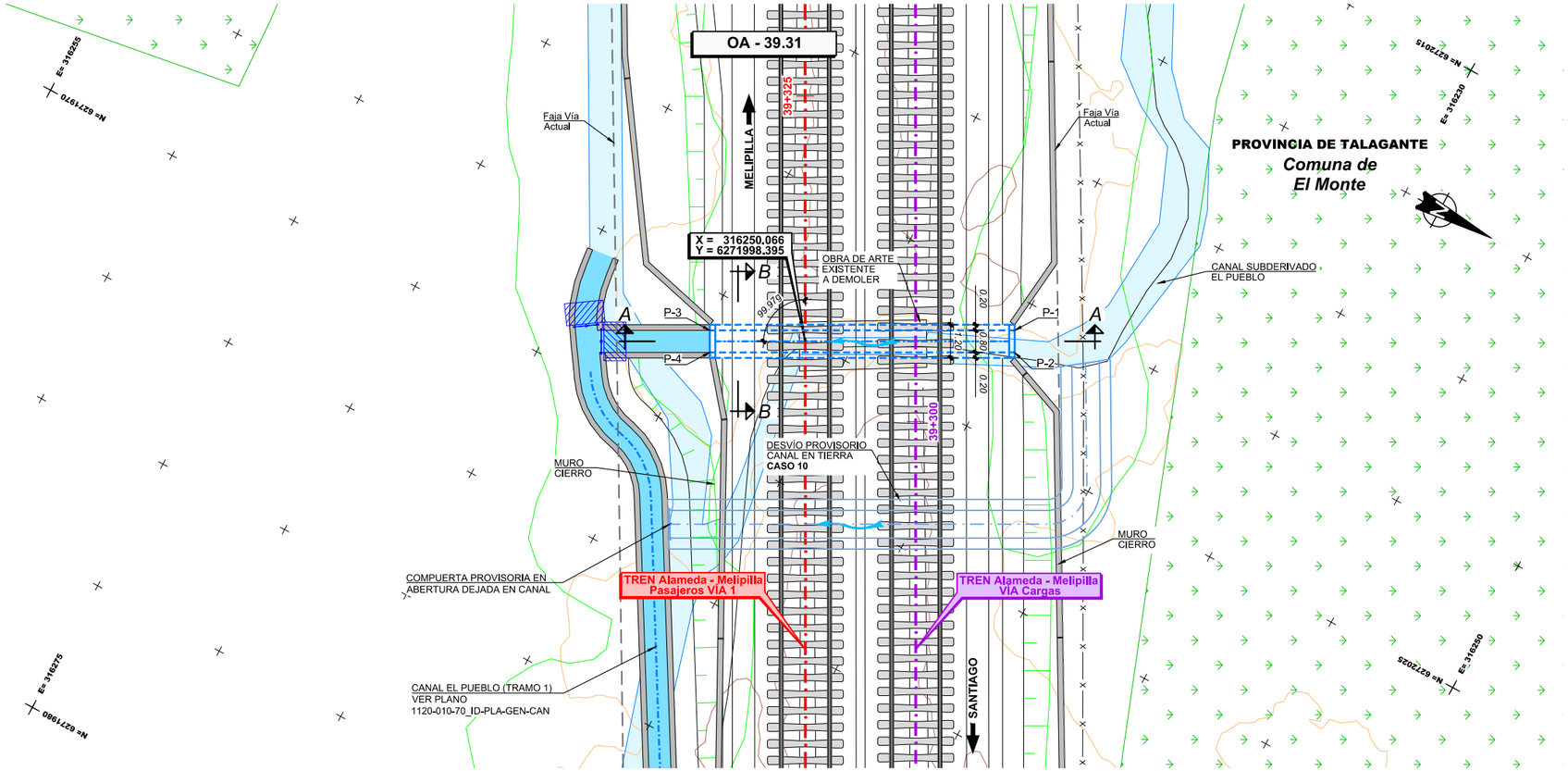
N° PLANO: 1105-062-35_ID-PLA-GEN-OAD-010

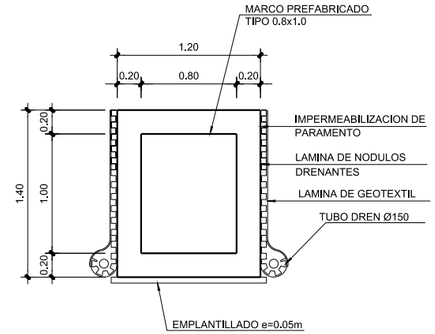
LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: C

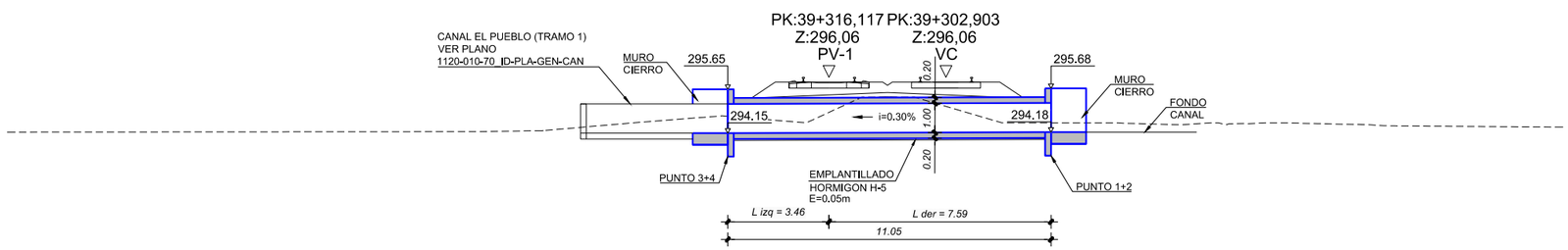
J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-062-35_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060. OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-062-40_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	316246.120	6272004.891	293.38
P-2	316246.824	6272005.270	293.38
P-3	316251.351	6271995.158	293.35
P-4	316252.056	6271995.537	293.35

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 39.31 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO: 1105-062-40_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F